

# INFORMATIONS ADHÉRENTS - CHANGEMENT DE TVA À L'IMPORTATION

11 February 2025

Cher(e)s adhérent(e)s,

Depuis le 1er janvier, nous devons appliquer la nouvelle directive européenne sur la TVA.

Ceci nous a amenés à organiser une nouvelle réunion sur ce sujet avec notre expert-comptable Xavier Bollotte, qui s'est tenue le mardi 11 février. Un des points qui n'est pas toujours très clair pour nous concerne le fonctionnement et le reporting de la TVA à l'importation. Xavier Bollotte a abordé ce sujet en détail et en a d'ailleurs fait une note disponible sur son site Web. Pour cette raison, il m'a paru utile de vous transmettre sa réponse sur cette question importante :

Son article à ce sujet : <https://www.sfrevision.com/actualites/douanes-tva/>

Enregistrement de la réunion du 11 février: Disponible dans votre espace membre

Pour répondre aux questions :

- Il ne s'agit plus d'une obligation, c'est obligatoire depuis 2022.
- Il faut communiquer au transporteur le numéro SIRET, le numéro de TVA intracommunautaire et le numéro EORI de la société.
- Le transporteur communique les informations aux douanes avec la valeur d'import et le taux de TVA, mais ne paie pas la TVA.
- Le service des douanes transmet ces informations au service des impôts à compter du 14 du mois.
- Le montant est automatiquement reporté sur la déclaration CA3 en ligne sans aucun détail.
- La TVA mensuelle est due au 24. Si ce n'est pas le cas, il faut demander à en bénéficier en expliquant que la société importe des biens.
- Pour obtenir plus de détails sur le montant reporté, il faut ouvrir le service « Données ATVAI » sur le site des douanes.
- La responsabilité des informations remplies repose sur le déclarant. En cas d'erreur, il faut effectuer une correction.
- Il est recommandé d'utiliser le service en ligne des impôts.
- La base de la TVA à l'import se déclare en lignes A4 et I1, I4, etc.
- La TVA à l'import peut être récupérée en TVA déductible, d'où le terme « autoliquidation ».
- Attention : Il est interdit d'utiliser le régime sur la marge en 2025 pour les éléments importés.

Bien sincèrement,

Christophe Hioco

Président de la Commission Juridique et Fiscale