



## TRACTION 11 COMMERCIALE 1938

Présentée en mai 1934, la Traction, alors appelée 7A, connut un succès phénoménal dès sa sortie tellement elle était porteuse de solutions techniques innovantes : carrosserie à structure monocoque tout acier, traction avant, roues indépendantes, suspension par barres de torsion, freins hydrauliques, moteur à culbuteurs, colonne de direction en deux parties articulées.

Techniquement la Traction était un tour de force, c'était un progrès énorme et elle démoda aussitôt toutes les voitures traditionnelles. Quelques mois après son lancement, de nouveaux modèles furent présentés, notamment en cabriolet, faux cabriolet et familiale.

En 1938 apparaît la 11 commerciale qui a pour particularité l'ouverture de la lunette arrière en plus de la porte de coffre. La dimension de cette ouverture permet le chargement d'objets encombrants et donnera à la Traction une nouvelle fonction de véhicule utilitaire, très appréciée des petits artisans.

## DS 21 PRESTIGE 1972

En octobre 1955, Citroën présente la DS19 au Salon de l'Automobile de Paris. Voiture révolutionnaire par sa ligne aérodynamique et ses nombreuses innovations techniques. Pour la première fois, une voiture recevait une suspension hydropneumatique avec un correcteur d'assiette sur les quatre roues, un asservissement hydraulique de toutes ses fonctions et des freins à disques. Elle fut produite pendant presque vingt ans.

L'ensemble de ses performances, de son grand confort et sa réputation de voiture sûre la mettaient au tout premier rang des grandes voitures européennes. La DS étonnait, séduisait, émerveillait devant l'exceptionnelle habitabilité, l'extraordinaire visibilité, la stabilité et la facilité avec laquelle on la manoeuvrait.

Elle fut la préférée de la plupart des directeurs de société et également celle que l'on vit le plus dans les cortèges officiels. Ce fut la voiture préférée du Général de Gaulle.



## AUTOCHENILLE CROISIÈRE JAUNE 1931

En 1931-1932, quatorze autochenilles types C4 et C6, divisées en deux groupes, Chine et Pamir, effectuèrent la traversée de l'Asie, ce fut la Croisière Jaune. Sept chenilles C6 partirent de Pékin le 6 avril 1931, commandées par le lieutenant de vaisseau Victor Point, à la rencontre de sept chenilles C4 parties de Beyrouth le 4 avril sous la direction de Georges-Marie Haardt assisté de Louis Audouin-Dubreuil. Les deux groupes se rejoignirent à Aksu le 8 octobre et reprirent la route de Pékin où toute la caravane arriva le 12 février 1932.

## 2CV, 1957

À l'ouverture du Salon de Paris 1948, la 2cv stupéfie par son aspect insolite, l'astuce de ses aménagements, son caractère ultra-économique, ses possibilités d'utilisation multiple. Son moteur deux cylindres à plat refroidi par air est d'une conception originale. Elle exprime une nouvelle philosophie du transport individuel. La presse est perplexe, le public aussi. Pas longtemps, en 1950, l'afflux des commandes fait grimper le délai de livraison jusqu'à six ans. Au fil du temps la 2cv évolue sans rien perdre de son caractère. Elle demeure toujours aussi pratique et connaît un succès international.



## C-SPORTLOUNGE 2005

Présenté en première mondiale au Salon de Francfort 2005, C-SportLounge propose une nouvelle interprétation du véhicule de grand tourisme en phase avec l'évolution du plaisir automobile. Son architecture originale associe des lignes extérieures exprimant puissance et aérodynamisme à un habitacle inspiré d'un cockpit, pour le plaisir du conducteur et le bien-être de trois passagers. Ce concept pourrait être équipé de motorisations de 140ch à 200ch, essence ou diesel HDI avec filtre à particules. Des boîtes de vitesses évoluées à six rapports offrent un pilotage direct par des palettes placées derrière le volant ou un mode automatique type confort.